

NBR ASFALTO MODIFICADO - III

1. Descrição

Asfalto modificado é um cimento asfáltico, que no processo de industrialização, adquire propriedades específicas para as exigências de desempenho solicitadas na impermeabilização, tais como: propriedades aglutinantes, flexibilidade e durabilidade. Em temperatura ambiente, possui característica sólida, mas por ser um material termoplástico, sua consistência varia em função da temperatura de aquecimento, podendo ser mais ou menos fluido.

2. Características Técnicas

Características	Unidade	NBR III
Ponto de amolecimento	°C	95 - 105
Penetração (25°C, 100g, 5 seg.)	0,1 mm	15 - 25
Ductibilidade (25°C, 5 cm/min.)	cm	-
Ponto de fulgor	°C	mín. 235
Perda de aquec. em massa (163°C, 5 h)	%	máx. 1,0
Solubilidade em tricloroetileno	%massa	mín. 99

3. Utilização

O NBR III é utilizado como matéria prima para a indústria adesiva especial, massas antiruído e para calafetação, além de adesivo para revestimento térmico.

É utilizado como sistema de impermeabilização moldado in loco e para colagem de mantas asfálticas, como também para rejuntamento de pavimentos de placas de concreto.

Para outras utilizações e aplicações, consulte o departamento técnico.

4. Instrução de Uso

Preparação da superfície

A superfície deve ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, entre outros.

Sobre a superfície horizontal úmida, execute a regularização com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água, preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3. Utilize água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva VIAFIX e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato. Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2cm.

Aplique uma demão de primer asfáltico (Viabit ou Adeflex) em toda a superfície que será impermeabilizada e aguarde a secagem pelo período recomendado para cada primer.

Preparação do material (aquecimento)

O asfalto NBR III é aplicado após fusão e requer cuidados especiais para aquecimento.

Evite temperatura superior a 200°C. O aquecimento do asfalto NBR III deve ser entre 160° a 190°C, utilizando aquecedor de asfalto elétrico ou a gás, com termômetro para controle da temperatura. O aquecimento por chama direta não é recomendado.

Aplicação do produto

Moldado in loco

Aplique o asfalto NBR III com brocha ou meada, em uma demão com espessura de aproximadamente 2 mm, e alinhe o estruturante (véu de fibra de vidro ou poliéster) sobre a camada aplicada. Continue a aplicação até atingir o consumo pré-determinado.

Finalizada a impermeabilização, aguarde um período de 12 horas e realize o teste de estanqueidade por no mínimo 72 horas. Execute a proteção mecânica de acordo com as normas e especificações técnicas recomendadas.

Em áreas sem trânsito pode-se substituir a proteção mecânica por pintura refletiva (Tintacryl, Viaflex Banco, Vedalage).

Colagem de manta asfáltica

Alinhe a manta asfáltica em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Aplique uma demão do NBR III com aproximadamente 2mm de espessura, desenrolando simultaneamente a 1ª manta asfáltica sobre a superfície do asfalto.

Atente-se sempre em deixar um excesso de asfalto na frente do rolo.

Aplique forte pressão sobre a manta do centro para fora, a fim de expulsar bolhas de ar retidas entre a manta e a superfície.

Todas as mantas deverão ser sobrepostas em 10 cm. O asfalto deve ser aplicado também nas sobreposições e o excesso de asfalto é necessário para garantir uma perfeita fusão entre as mantas, resultando num cordão de asfalto sobre a emenda.

Coloque as mantas na posição horizontal, subindo 10cm na posição vertical.

Após a aplicação da manta asfáltica, faça o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

Aplique um banho de asfalto sobre todas as emendas para reforço e correção de possíveis falhas de colagem da manta.

Recomendações de aplicação

O produto deve ser utilizado por profissionais com conhecimento em cada área de aplicação;

Recomenda-se não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato molhado. Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos e outros.

Por ser um produto aplicado sob ação de temperatura, utilize vestimentas e EPI's adequados

Recomendações de Segurança:

Antes de iniciar o trabalho consulte a FISPQ do produto.

Durante a aplicação, principalmente em ambientes fechados, utilize EPI's adequados: luvas de raspa, botas, magotes, óculos de segurança, mantendo o ambiente ventilado até a secagem completa do produto.

Em ambientes fechados é obrigatório o uso da ventilação forçada e máscara semifacial com filtro adequado para vapores orgânicos.

Limpe as ferramentas e equipamentos com solvente orgânico, como xilol.

Cuidados Ambientais

Evite o derramamento do produto no solo. Caso aconteça, providencie a contenção, evitando a contaminação em área de preservação permanente, cursos de água, bueiros, etc.

Realize o descarte em local apropriado e regulamentado de acordo com a legislação vigente do meio ambiental estadual.

Primeiros Socorros

Em caso de contato com a pele, esfrie imediatamente com água fria, até que ocorra o endurecimento e resfriamento do produto. Cubra a queimadura e procure orientação médica.

Em caso de intoxicação por inalação, remova a vítima para um local arejado e procure assistência médica imediatamente.

No caso de contato com os olhos, lave com água potável em abundância por no mínimo 15 minutos e procure orientação médica.

Para eventuais irritações da pele, olhos ou ingestão do produto, procure orientação médica, informando o tipo de produto.

Empilhamento

Empilhe o produto sobre paletes evitando o contato com o piso e não exceda 1 metro no empilhamento.

As embalagens deverão ser colocadas de forma intertravadas (intercaladas) para evitar desmoronamento do estoque ou danos com o produto.

Não apoie as pilhas do produto contra paredes ou divisórias.

5. Embalagens

- Bloco com 15 kg;
- Saco com 25 kg;
- Tambor com 180 kg;
- Carro tanque aquecido com mínimo de 18 ton.

6. Estocagem

A validade do produto é de 12 meses a partir da data de fabricação.

O produto deve ser armazenado em local coberto, ventilado, seco, longe de fontes de calor, fora do alcance de crianças e animais, e nas embalagens originais e intactas.

A temperatura máxima para armazenagem é de 40°C.

7. Normalização

NBR 9910/2002 - Asfaltos modificados para impermeabilização sem adição de polímeros - características de desempenho

NBR 9574/2008 - Execução de impermeabilização.

8. Nota

As informações contidas nesta ficha baseiam-se em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto.

Para obter mais informações, consulte nosso departamento técnico.

A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.